

WYKAZ WNIOSKÓW I PYTAŃ ZŁOŻONYCH DO INWESTORA DO DNIA 20.02.2016 R.  
PRZEZ MIESZKAŃCÓW ORAZ WŁADZE SAMORZĄDOWE PO SPOTKANIACH INFORMACYJNYCH,  
KTÓRE ODBYŁY SIĘ W DNIACH OD 9.02.2016 R. DO 12.02.2016 R.  
W SPRAWIE „KONCEPCJI BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ S6 SŁUPSK - ŁĘBORK

**Wniosek złożony przez Prezydenta miasta Słupska (pismo znak KiT-RDT-IX-7013.3.2016 z dnia 19.02.2016 r.)**

1. „Proszę o wskazania całościowego przebiegu przyszłej drogi wojewódzkiej nr 6, która powstanie po wybudowaniu nowej drogi ekspresowej, ze szczególnym uwzględnieniem i wskazaniem jej przebiegu w bezpośrednim sąsiedztwie i na terenie Miasta Słupska”.

Odp.: Odcinek drogi krajowej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania go do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi wojewódzkiej. Tym samym istniejący przebieg drogi krajowej nr 6 zostanie przekazany Zarządowi Województwa. Przebiegi istniejącej drogi nr 6 nie ulegnie zmianie. W ramach projektu na istniejącej drodze planuje się jedynie poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez wydzielenie z jezdni ciągów pieszych i pieszo rowerowych, przebudowę części istniejących skrzyżowań bez zmiany ich lokalizacji.

2. „Zwracamy się również z pytaniem o możliwości przebudowy węzła Głobino na obwodnicy Słupska”.

Odp.: W ramach projektu „Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Łębork” wykonane zostaną prace na istniejącej obwodnicy Słupska. Prace projektowe obejmują budowę drugiego etapu obwodnicy Słupska, budowę drugiej jezdni północnej na odcinkach międzywęzłowych tj. w miejscach gdzie w stanie istniejącym występuje jednia jezdni. Są to:

- odcinek 1: pomiędzy węzłami Reblinko – Kobylnica - dł. 2340 m  
początek w km: 2+600 obwodnicy,
- odcinek 2: pomiędzy węzłami Kobylnica – Głobino - dł. 4970 m  
początek w km: 6+180 obwodnicy,
- odcinek 3: pomiędzy węzłami Głobino – Redzikowo - dł. 2200 m  
początek w km: 12+350 obwodnicy.

Prace nie obejmują przebudowy już istniejących odcinków dwujezdniowych tj. rejonów istniejących węzłów. Jednocześnie informujemy, że na podstawie statystyk zdarzeń drogowych i obserwacji ruchu na węzłach w chwili obecnej nie widzimy potrzeby ich przebudowy. Wnioskowany zakres wykracza poza przewidziany zakres inwestycji.

**Wniosek złożony przez Wójta Gminy Kobylnica (pismo znak GIF-ID.7011.1.7.2013 z dnia 18.02.2016 r.)**

1. Prosimy o rozważenie przebudowy istniejącego węzła Obwodnicy Słupska- węzła Kobylnica – Południe” w ramach realizacji Zadania nr 1, poprzez budowę bezpośredniego prawo – skrzyżowania – umożliwiającego bezkolizyjne włączenie się drogi ekspresowej S-6 w ciągu istniejącej drogi krajowej nr 21.

Odp.: W ramach projektu „Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Łębork” wykonane zostaną prace na istniejącej obwodnicy Słupska. Prace projektowe obejmują budowę drugiego etapu obwodnicy Słupska, budowę drugiej jezdni północnej na odcinkach międzywęzłowych tj. w miejscach gdzie w stanie istniejącym występuje jednia jezdni. Są to:

- odcinek 1: pomiędzy węzłami Reblinko – Kobylnica - dł. 2340 m  
początek w km: 2+600 obwodnicy,
- odcinek 2: pomiędzy węzłami Kobylnica – Głobino - dł. 4970 m  
początek w km: 6+180 obwodnicy,
- odcinek 3: pomiędzy węzłami Głobino – Redzikowo - dł. 2200 m  
początek w km: 12+350 obwodnicy.

Prace nie obejmują przebudowy już istniejących odcinków dwujezdniowych tj. rejonów istniejących węzłów. Wnioskowany zakres wykracza poza przewidziany zakres inwestycji.

2. Wprowadzenia zapisów do Specyfikacji Istotnych warunków Zamówienia dla Zadania nr 1 w zakresie scedowania na Wykonawcę:
  - a. Konieczności wykonania, przed rozpoczęcie robót budowlanych inwentaryzacji istniejącej sieci drogowej na terenie danej Jednostki Samorządu Terytorialnego, celem określenia długości i stanu dróg.
  - b. Konieczności ewentualnego odbudowania uszkodzonych odcinków dróg, o których mowa w punkcie powyżej...

Odp.: Powyższe zapisy zostaną uwzględnione w SIWZ. Wykonawca robót zostanie zobligowany m in. do:

- inwentaryzacja stanu technicznego dróg oraz budynków przed realizacją zadania wraz z podpisaniem dwustronnych protokołów z ich zarządcami lub właścicielami,
- spisania porozumienia z zarządcą, którego treścią będą ustalenia dotyczące warunków korzystania z uzgodnionych dróg. Załącznikiem będzie dokumentacja inwentaryzacyjna (w tym fotograficzna).

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i na warunkach określonych w powyższym porozumieniu. Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich uszkodzeń oraz za doprowadzenie dróg do stanu przed budowa.

**Wniosek złożony przez Stowarzyszenie Nasze środowisko:**

1. Proszę o przesłanie szczegółowej koncepcji węzła Budy
2. Proszę o przesłanie organizacji ruchu, tablic zjazdowych, informacji o atrakcjach turystycznych.

Odp.: Materiały / informacje zostały przekazane wnioskodawcy.

**Wniosek złożony przez p. Adama Jaśkiewicz wniosek z dn 11.02.2016 r.**

1. W nawiązaniu do przeprowadzonych w dniu 09-02-2016 r. konsultacji w sprawie przebiegu projektowanej drogi S6 Słupsk – Lębork, na terenie Gminy Damnica, wnoszę następujące uwagi. Nie zgadzamy się z zaproponowaną koncepcją rozwiązania sposobu dojazdu min. do działek rolnych nr 272/2, 285 obręb Damnica. Zaproponowane rozwiązanie jest nie do przyjęcia ponieważ nie ma dzisiaj żadnego połączenia komunikacyjnego, a które Państwo proponujecie (które umożliwi przejazd maszyn rolniczych) pomiędzy drogą gruntową – działką nr 276 a drogą gruntową 238/1 (miedzy nimi zwyczajnie rośnie las, a drogi się nigdy nie łączyły). Wnioskuje o umożliwienie przejazdu drogą gruntową – działka 238/1 od drogi gminnej ul. Polna – działka 260 poprzez rozwiązanie stałego przejazdu dla maszyn rolniczych pod lub nad projektowaną droga ekspresową S6.

Odp.: Działki nr 272/2 i 285 obręb Damnica zostaną skomunikowane poprzez wydłużenie drogi dojazdowej DD10 na odcinku od drogi gminnej (dz. 238/1) do drogi powiatowej DP1135G.

2. Ze względu na uciążliwość hałasu na tego typu drogach wnioskuje o zaprojektowanie barier akustycznych (ekrany) w ciągu drogi S6 w odniesieniu do przyległych nieruchomości – Damnica ul. Polna 4 i sąsiednie min. – działki nr 296/1, 295/1 oraz 294/4.

Odp.:

Na etapie sporządzania koncepcji zostanie wykonana analiza akustyczna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w

środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku, poz. 112). W przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej, a sąsiadujących z planowaną inwestycją, zostaną zaprojektowane urządzenia przeciwhałasowe (ekrany akustyczne). Ponowna weryfikacja założeń wykonana będzie na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Wniosek złożony przez p. Dominikę Kafeman z dn 11.02.2016 r.**

1. Podanie sposobu zabezpieczenia przed uciążliwością akustyczną S6 zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej po prawej stronie na wysokości km 26+600

Odp.: Na etapie sporządzania koncepcji zostanie wykonana analiza akustyczna w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku, poz. 112). W przypadku wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów podlegających ochronie akustycznej, a sąsiadujących z planowaną inwestycją, zostaną zaprojektowane urządzenia przeciwhałasowe (ekrany akustyczne). Ponowna weryfikacja założeń wykonana będzie na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

2. W związku z ograniczeniem sposobu dotychczasowego wykorzystanie nieruchomości wskazanie czy istnieje możliwość objęcia liniami rozgraniczającymi całego terenu z zabudowaniami.

Odp.: Inwestycja realizowaną będzie na podstawie *ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”*. *Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien być objęty wyłącznie teren niezbędny dla obiektu budowlanego, drogi. Tym samym nie ma możliwości prawnych do objęcie liniami rozgraniczającymi całego terenu z zabudowaniami.*

**Wniosek złożony przez Nadleśnictwo Damnica (pismo znak ZG.224.4.2016.MK z dnia 19.02.2016 r.)**

1. Dz. nr 208 obr. ew. Damnica Leśnictwo – odcinek drogi 11+860 do 12+100 należy zrezygnować z drogi serwisowej znajdującej się w lesie, gdyż racjonalna gospodarka leśna pomiędzy trasą S6, a drogą serwisową z uwagi na niewielki kompleks leśny nie będzie możliwa (brak dostępu)

Odp.: Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu do działki nr 2 obręb Damno (od strony południowej trasy S6) nie ma możliwości skrócenia drogi dojazdowej DD13.

2. Dz. nr 1/28 obr. ew. Bobrowniki – odcinek drogi 16+460 do 16+900 – przy takim przebiegu drogi S6 prowadzenie gospodarki leśnej na kompleksie znajdującym się na działkach 1/28 i 1/29 będzie niemożliwa – mała powierzchnia przecięta drogami i brak dostępu do kompleksu – proponujemy przesunąć przebieg na północ poza kompleks leśny.

Odp.: Przebieg drogi ekspresowej nr 6 został ustalony Decyzją Środowiskową znak: RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26 z dnia 14.11.2014 r. tym samym nie ma możliwości zmiany powyższej trasy tak aby nie kolidowała ona z kompleksem leśnym.

3. Dz. nr 8/1 obr. ew. Wiszno – odcinek drogi 19+940 do 20+040 – droga przebiega przez niewielki kompleks leśny (całkowita pow. 1,20 ha) – przy takim przebiegu drogi S6 prowadzenie racjonalnej gospodarki leśnej niemożliwe – przesunąć przebieg trasy na półn. Poza kompleks leśny.

Odp.: Przebieg drogi ekspresowej nr 6 został ustalony Decyzją Środowiskową znak: RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26 z dnia 14.11.2014 r. tym samym nie ma możliwości zmiany powyższej trasy tak aby nie kolidowała ona z kompleksem leśnym.

**Wniosek złożony przez p. Romana Gralec z dn 22.02.2016 r.**

1. Proszę o uwzględnienie w planach wywłaszczeniowych budynku mieszkalnego w miejscowości Pogorzelice 37A, działka nr 241 przy stacji PKP. Budynek znajduje się blisko torów PKP i planowej drogi S6 oraz drogi dojazdowej ok 45 metrów od budynku mieszkalnego, spowoduje to obniżenie naszego standardu życiowego poprzez duży hałas.

Według planów zostanie wyburzony budynek gospodarczy, w którym znajdują się dwa garaże tuż za nim duży ogród i podwórko. Poprzez wywłaszczenie części działki pozbawicie na państwo Wszystko go co jest nam niezbędne. Niw wyobrażam sobie dalszego życia w takich warunkach. Bardzo proszę o rzetelne rozpatrzenie mojego wniosku

Odp.: Inwestycja realizowaną będzie na podstawie *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”*. Wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien być objęty wyłącznie teren niezbędny dla obiektu budowlanego, drogi. Tym samym nie ma możliwości prawnych do objęcia liniami rozgraniczającymi budynku mieszkalnego, z którym inwestycja nie koliduje.

**Wniosek złożony przez Wspólnotę Mieszkaniową Marzenie (pismo znak leśnice1.2015 z dnia 19.02.2016 r.)**

1. Proszę o ponowne przeanalizowanie przedstawionego na spotkaniu w dniu 12 lutego 2016 roku rozwiązania i przesunięcia ronda w kierunku miejscowości Lębork tak, aby jego lokalizacja była zgodna z wcześniejszymi ustaleniami.

Odp.:

W ramach prac projektowych dla etapu Koncepcji Programowej przeanalizowano postulaty mieszkańców i dokonano zmiany przebiegu trasy drogi ekspresowej. Drogę ekspresową S6 w maksymalnym stopniu odsunięto od istniejących zabudowań m. Leśnice eliminując całkowicie kolizje z zabudowaniami mieszkalnymi a w konsekwencji żaden z istniejących budynków nie zostanie wyburzony (główny postulat mieszkańców). Również lokalizację ronda zoptymalizowano przy założeniu jego maksymalnego odsunięcia od zabudowań m. Leśnice. W wyniku powyższego droga powiatowa do Dziechlina przebiegać będzie dalej, w stosunku do jej obecnej lokalizacji, od zabudowań m. Leśnice. Tym samym wpływ inwestycji na tereny sąsiadujące z węzłem został ograniczony do minimum.

Dalsze analizy lokalizacji węzła ograniczone zostały granicami obowiązującej decyzji środowiskowej oraz miały na celu zminimalizowanie wpływu inwestycji na ludzi i środowisko przyrodnicze w tym wzniesienia Zbójecka Góra będącego częścią Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Łeby i Wzgórza Morenowe na Południe od Lęborka.

2. Jednocześnie zwracam się z prośbą o przesłanie szczegółowej mapy wysokościowej z naniesionym Węzłem Leśnice, podaniem jego wymiarów, wysokości od poziomu gruntu oraz naniesionymi odległościami od działki nr 95/9-L, jak również dokładne opisanie drogi egzekwowania od inwestora bądź wykonawcy odszkodowania za ewentualne powstałe w wyniku prowadzenia prac uszkodzenia w własnościach prywatnych, bądź z uciążliwości wynikających z realizacji w/w inwestycji.

Odp.:

Materiały zostały przekazane wnioskodawcy.

Wykonawca robót zostanie zobligowany m in. do inwentaryzacji stanu technicznego dróg oraz budynków przed realizacją zadania wraz z podpisaniem dwustronnych protokołów z ich zarządcami lub właścicielami. Wykonawca robót będzie odpowiadał za naprawę wszelkich uszkodzeń wynikłych z prowadzenia prac budowlanych.

**Wniosek złożony przez Daniela Mickiewicza z dn. 14.02.2016 r.**

1. Uwag dotyczących koncepcji przyszłej drogi ekspresowej S-6 (w załączeniu tekst z rysunkami) na odcinku Redzikowo – Leśnice

Odp.: Na etapie uzyskiwania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, poprzedzonej opracowaniem Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowym analizowane były warianty przebiegu trasy S6 w ujęciu całościowym. Prezentowany na spotkaniach informacyjnych przebieg drogi ekspresowej nr 6 został ustalony powyższą Decyzją Środowiskową znak: RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26 z dnia 14.11.2014 r. tym samym nie ma możliwości zmiany trasy.

2. Uwag dotyczących przebudowy fragmentu drogi istniejącej krajowej nr 6 w sąsiedztwie Redzikowa (tekst i szkic ideowy na odwrocie)

Odp.: Na etapie uzyskiwania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach, poprzedzonej opracowaniem Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowym analizowane były warianty przebiegu trasy S6 w ujęciu całościowym. Prezentowany na spotkaniach informacyjnych przebieg drogi ekspresowej nr 6 został ustalony powyższą Decyzją Środowiskową znak: RDOŚ-Gd-WOO.4200.5.2013.KLP.26 z dnia 14.11.2014 r. tym samym nie ma możliwości zmiany trasowania drogi w obrębie Słupskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej .

3. Uwag dotyczących budowy drugiej jezdni na obejściu miasta Słupska droga S-6 (w załączeniu dwa rysunki format A-3 z komentarzem).

Odp.: W ramach projektu „Koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej S6 na odcinku Słupsk – Lębork” wykonane zostaną prace na istniejącej obwodnicy Słupska. Prace projektowe obejmują budowę drugiego etapu obwodnicy Słupska, budowę drugiej jezdni północnej na odcinkach międzywęzłowych tj. w miejscach gdzie w stanie istniejącym występuje jednia jezdni. Są to:

- odcinek 1: pomiędzy węzłami Reblinko – Kobylnica - dł. 2340 m  
początek w km: 2+600 obwodnicy,
- odcinek 2: pomiędzy węzłami Kobylnica – Głobino - dł. 4970 m  
początek w km: 6+180 obwodnicy,
- odcinek 3: pomiędzy węzłami Głobino – Redzikowo - dł. 2200 m  
początek w km: 12+350 obwodnicy.

Prace nie obejmują przebudowy już istniejących odcinków dwujezdniowych tj. rejonów istniejących węzłów. Wnioskowany zakres wykracza poza przewidziany zakres inwestycji.